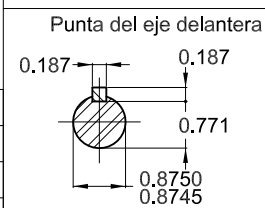
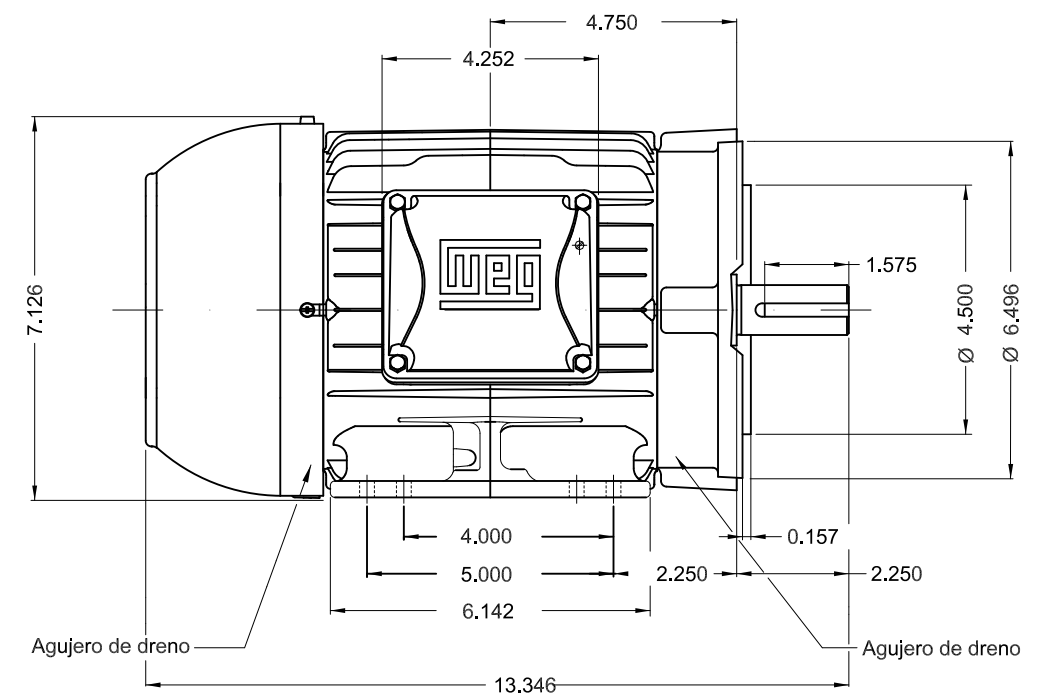
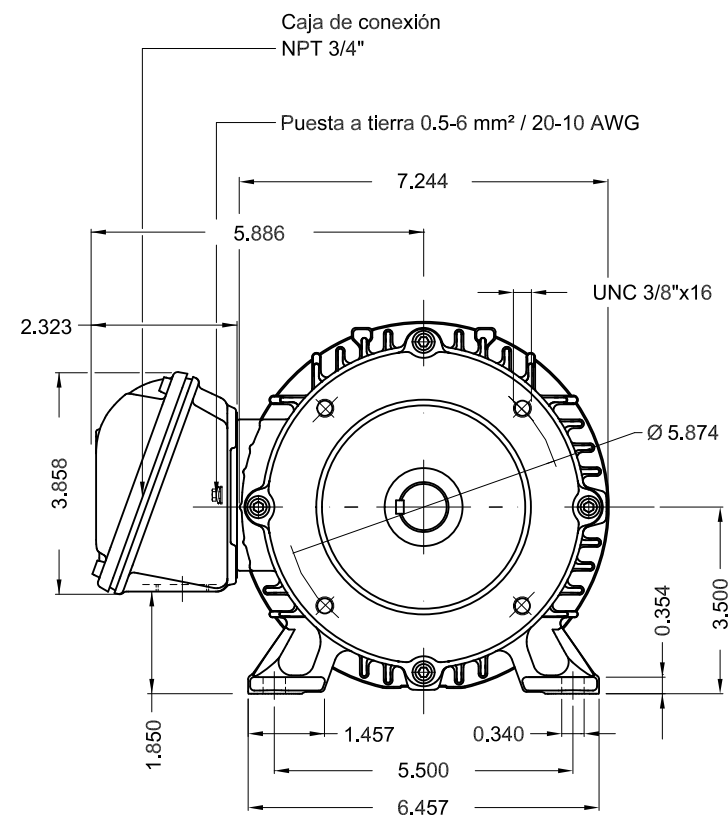


HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente : BADESA Referencia del cliente : BADESA				
Línea del producto : W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico	Código del producto : Catalog # :	12860531 00158ET3EM145TCW		
Carcasa : 143/5TC Potencia : 1.5 HP (1.1 kW) Polos : 4 Frecuencia : 60 Hz Tensión nominal : 230/460 V Corriente nominal : 4.04/2.02 A Corriente de arranque : 33.9/17.0 A Ip/In : 8.4x(Cód. L) Corriente en vacío : 2.20/1.10 A Rotación nominal : 1755 rpm Resbalamiento : 2.50 % Torque nominal : 0.620 kgfm Torque de arranque : 290 % Torque máximo : 350 % Clase de aislamiento : F Factor de servicio : 1.25 Momento de inercia (J) : 0.0060 kgm² Categoría : B	Tiempo de rotor bloqueado : 25s (frío) 14s (caliente) Elevación de temperatura⁴ : 80 K Régimen de servicio : Cont.(S1) Temperatura ambiente : -20°C hasta +40°C Temperatura ambiente : 1000 m Altitud : IP55 Grado de protección : IC411 - TEFC Método de refrigeración : F-1 Forma constructiva : Ambos Sentido de giro¹ : 51.0 dB(A) Nivel de ruido² : Partida directa Método de Arranque : 24.0 kg Masa aproximada³			
Potencia 50% 75% 100% Rendimiento (%) 82.5 85.5 86.5 Cos Φ 0.60 0.70 0.79	Fuerzas en la fundación Tracción máxima : 56 kgf Compresión máxima : 80 kgf			
Tipo de cojinete : Sello : Intervalo de lubricación : Cantidad de lubricante : Tipo de lubricante :	<u>Delantero</u> 6205 ZZ V'Ring - - Mobil Polyrex EM	<u>Trasero</u> 6204 ZZ V'Ring - -		
Notas USABLE @208V 4.36A SF 1.15 SFA 5.01A				
Esta revisión substitui y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.		Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.		
Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador				
Fecha	24/09/2021		Pagina 1 / 1	Revisión



Color RAL 5009
Plan de pintura 207A
Forma constructiva NEMA F-1
Forma constructiva B34R(D)

1.5 HP 04 Polos 60 Hz								A
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES			EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA VER
EJEC.	PIRWBUSER		MOTOR TRIFASICO W22 - NEMA PREMIUM EFF CARCASA 143/5TC IP55 TEFC			PREVIEW WDD		
VERIF.								
LIBER.								
FECHA LB.		WMO	Jaragua do Sul	Ingeniera del Producto	HOJA	1 / 1		