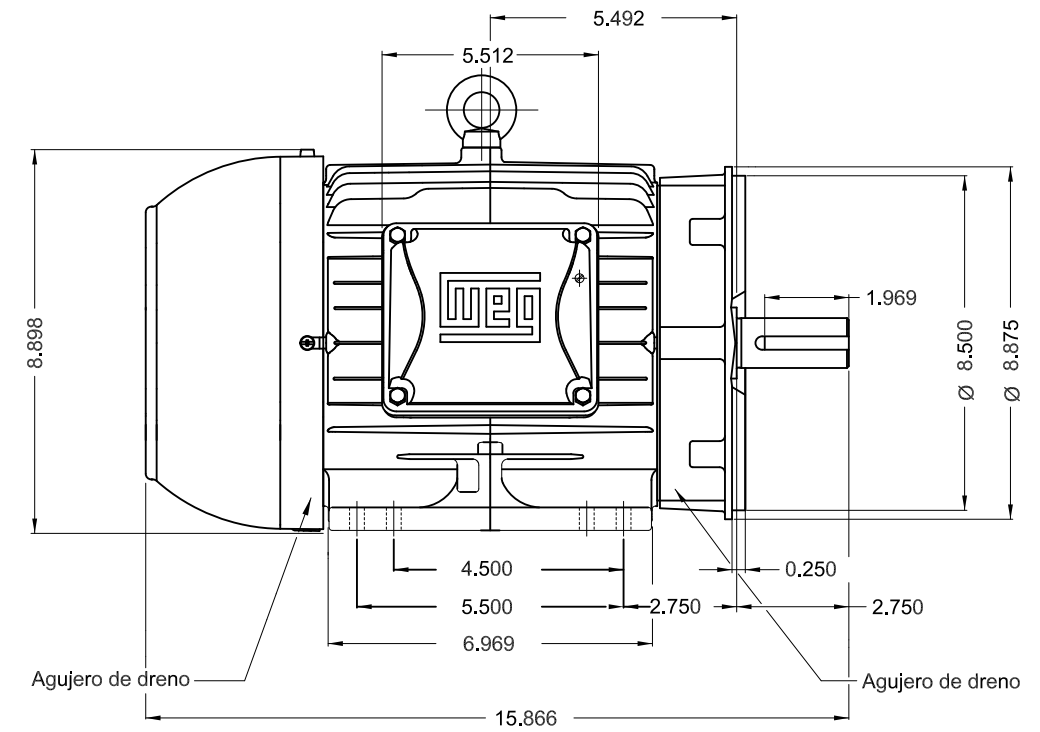
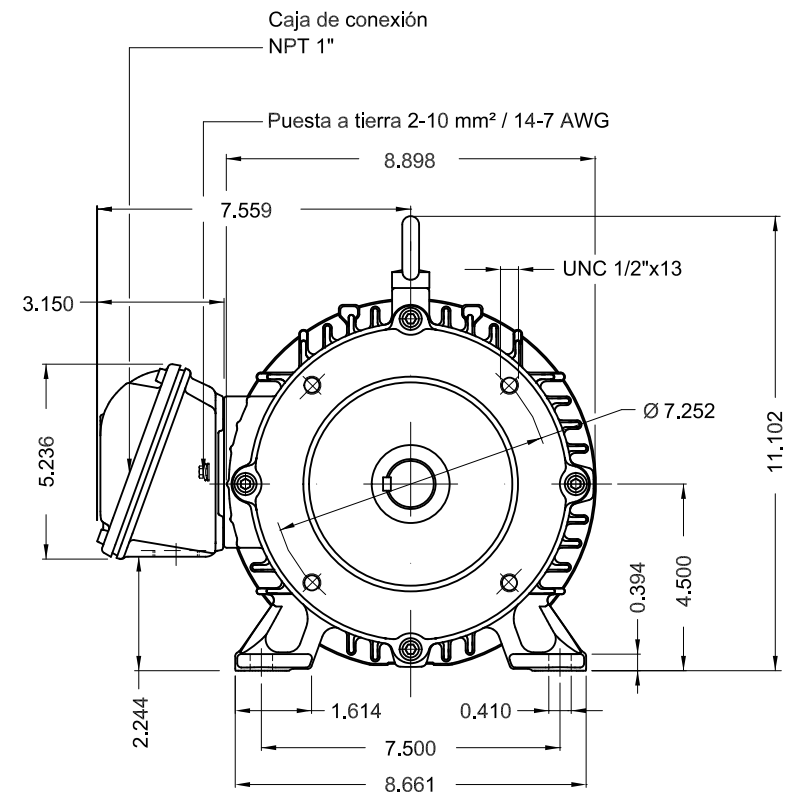


HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente	: BADESA																					
Referencia del cliente	: BADESA																					
Línea del producto	: W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico		Código del producto :	12903720																		
			Catalog # :	00518ET3EM184TCW																		
Carcasa	: 182/4TC		Tiempo de rotor bloqueado	: 27s (frío) 15s (caliente)																		
Potencia	: 5 HP (3.7 kW)		Elevación de	: 80 K																		
Polos	: 4		temperatura⁴	: Cont.(S1)																		
Frecuencia	: 60 Hz		Régimen de servicio	: -20°C hasta +40°C																		
Tensión nominal	: 230/460 V		Temperatura ambiente	: 1000 m																		
Corriente nominal	: 12.9/6.45 A		Altitud	: IP55																		
Corriente de arranque	: 96.7/48.4 A		Grado de protección	: IC411 - TEFC																		
Ip/In	: 7.5x(Cód. J)		Método de refrigeración	: F-1																		
Corriente en vacío	: 6.40/3.20 A		Forma constructiva	: Ambos																		
Rotación nominal	: 1755 rpm		Sentido de giro ¹	: 56.0 dB(A)																		
Resbalamiento	: 2.50 %		Nivel de ruido ²	: Partida directa																		
Torque nominal	: 15.0 ft.lb		Método de Arranque	: 103 lb																		
Torque de arranque	: 229 %		Masa aproximada ³																			
Torque máximo	: 320 %																					
Clase de aislamiento	: F																					
Factor de servicio	: 1.25																					
Momento de inercia (J)	: 0.4003 sq.ft.lb																					
Categoría	: B																					
Potencia	25%	50%	75%	100%																		
Rendimiento (%)	0.000	88.5	89.5	89.5																		
Cos Φ	0.00	0.62	0.74	0.80																		
Fuerzas en la fundación																						
Tracción máxima			: 295 lb																			
Compresión máxima			: 399 lb																			
<table border="0"> <tr> <td></td> <td><u>Delantero</u></td> <td><u>Trasero</u></td> </tr> <tr> <td>Tipo de cojinete</td> <td>: 6207 ZZ</td> <td>6206 ZZ</td> </tr> <tr> <td>Sello</td> <td>: V'Ring</td> <td>V'Ring</td> </tr> <tr> <td>Intervalo de lubricación</td> <td>: -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Cantidad de lubricante</td> <td>: -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Tipo de lubricante</td> <td colspan="2">: Mobil Polyrex EM</td> </tr> </table>						<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>	Tipo de cojinete	: 6207 ZZ	6206 ZZ	Sello	: V'Ring	V'Ring	Intervalo de lubricación	: -	-	Cantidad de lubricante	: -	-	Tipo de lubricante	: Mobil Polyrex EM	
	<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>																				
Tipo de cojinete	: 6207 ZZ	6206 ZZ																				
Sello	: V'Ring	V'Ring																				
Intervalo de lubricación	: -	-																				
Cantidad de lubricante	: -	-																				
Tipo de lubricante	: Mobil Polyrex EM																					
Notas USABLE @208V 14.3A SF 1.15 SFA 16.4A																						
Esta revisión substitui y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.			Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.																			
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado																		
Ejecutor																						
Verificador																						
Fecha	24/09/2021		Pagina	Revisión																		
			1 / 1																			



5 HP 04 Polos 60 Hz										A
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES					EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA VER
EJEC.	PIRWBUSER		MOTOR TRIFASICO W22 - NEMA PREMIUM EFF CARCASA 182/4TC IP55 TEFC					PREVIEW WDD		
VERIF.										
LIBER.										
FECHA LB.		WMO	Jaragua do Sul		Ingeniera del Producto		HOJA	1 / 1		

Propiedad de WEG. Reproducción prohibida sin previa autorización.