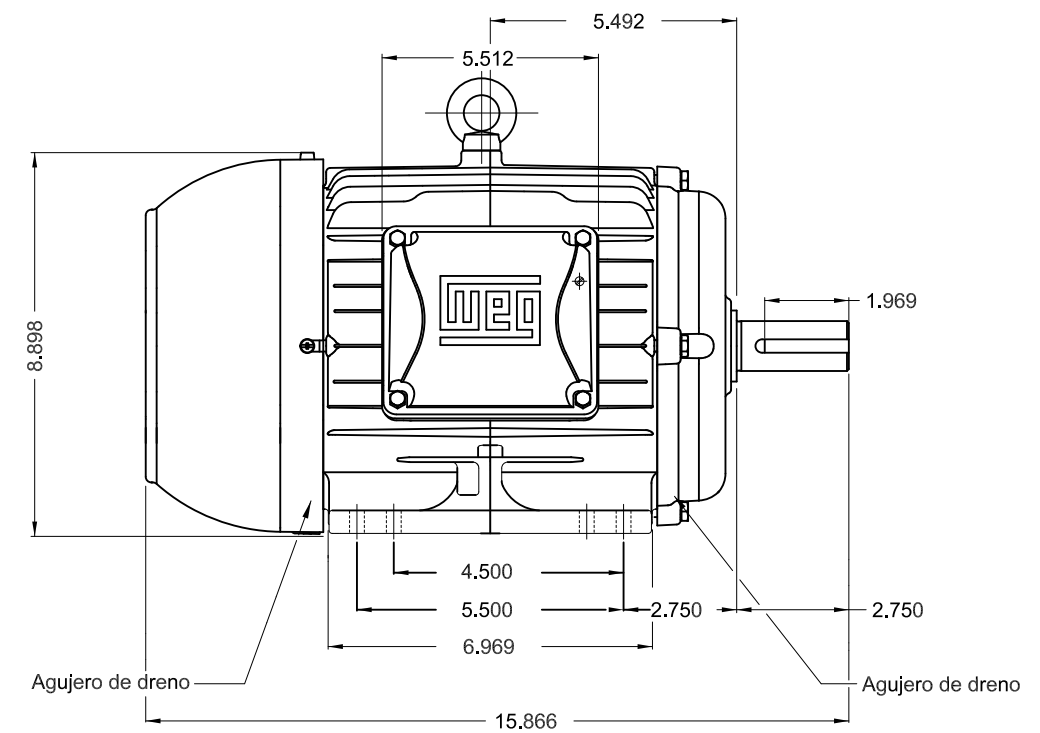
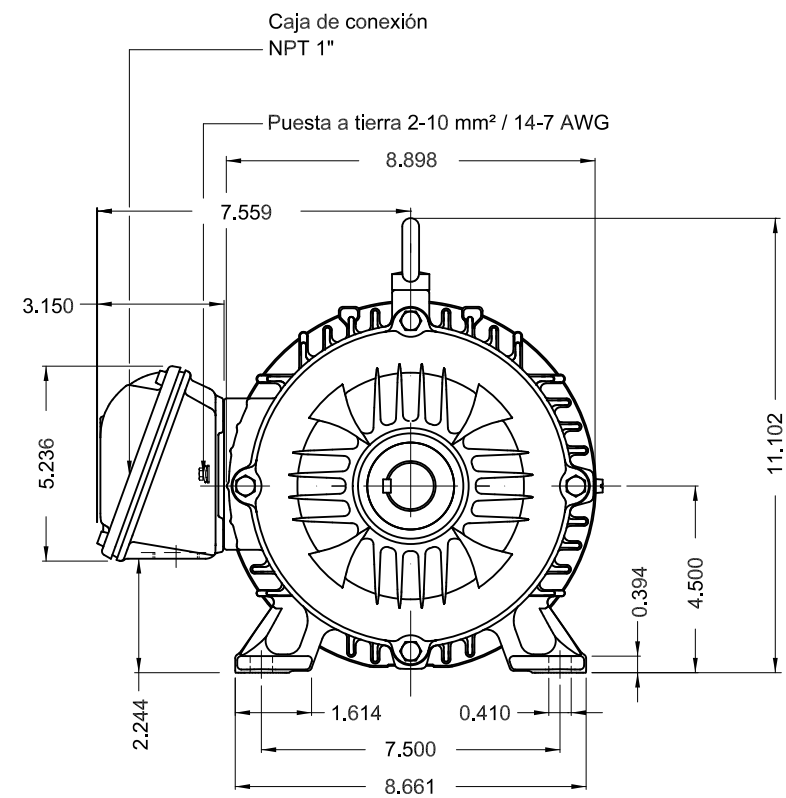


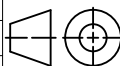
HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente	: BADESA																											
Referencia del cliente	: BADESA																											
Línea del producto	: W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico		Código del producto :	12860487																								
			Catalog # :	00518ET3EM184TW																								
Carcasa	: 182/4T		Tiempo de rotor bloqueado	: 27s (frío) 15s (caliente)																								
Potencia	: 5 HP (3.7 kW)		Elevación de	: 80 K																								
Polos	: 4		temperatura⁴	: Cont.(S1)																								
Frecuencia	: 60 Hz		Régimen de servicio	: -20°C hasta +40°C																								
Tensión nominal	: 230/460 V		Temperatura ambiente	: 1000 m																								
Corriente nominal	: 12.9/6.45 A		Altitud	: IP55																								
Corriente de arranque	: 96.7/48.4 A		Grado de protección	: IC411 - TEFC																								
Ip/In	: 7.5x(Cód. J)		Método de refrigeración	: F-1																								
Corriente en vacío	: 6.40/3.20 A		Forma constructiva	: Ambos																								
Rotación nominal	: 1755 rpm		Sentido de giro ¹	: 56.0 dB(A)																								
Resbalamiento	: 2.50 %		Nivel de ruido ²	: Partida directa																								
Torque nominal	: 15.0 ft.lb		Método de Arranque	: 100 lb																								
Torque de arranque	: 229 %		Masa aproximada ³																									
Torque máximo	: 320 %																											
Clase de aislamiento	: F																											
Factor de servicio	: 1.25																											
Momento de inercia (J)	: 0.4003 sq.ft.lb																											
Categoría	: B																											
Potencia	25%	50%	75%	100%																								
Rendimiento (%)	0.000	88.5	89.5	89.5																								
Cos Φ	0.00	0.62	0.74	0.80																								
Fuerzas en la fundación																												
Tracción máxima			: 297 lb																									
Compresión máxima			: 397 lb																									
<table border="0"> <tr> <td></td> <td></td> <td><u>Delantero</u></td> <td><u>Trasero</u></td> </tr> <tr> <td>Tipo de cojinete</td> <td>:</td> <td>6207 ZZ</td> <td>6206 ZZ</td> </tr> <tr> <td>Sello</td> <td>:</td> <td>V'Ring</td> <td>V'Ring</td> </tr> <tr> <td>Intervalo de lubricación</td> <td>:</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Cantidad de lubricante</td> <td>:</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Tipo de lubricante</td> <td>:</td> <td colspan="2">Mobil Polyrex EM</td> </tr> </table>							<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>	Tipo de cojinete	:	6207 ZZ	6206 ZZ	Sello	:	V'Ring	V'Ring	Intervalo de lubricación	:	-	-	Cantidad de lubricante	:	-	-	Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM	
		<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>																									
Tipo de cojinete	:	6207 ZZ	6206 ZZ																									
Sello	:	V'Ring	V'Ring																									
Intervalo de lubricación	:	-	-																									
Cantidad de lubricante	:	-	-																									
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM																										
Notas USABLE @208V 14.3A SF 1.15 SFA 16.4A																												
Esta revisión substitui y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.			Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.																									
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado																								
Ejecutor																												
Verificador																												
Fecha	24/09/2021		Pagina	Revisión																								
			1 / 1																									



5 HP 04 Polos 60 Hz										A
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES				EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA	VER
EJEC.	PIRWBUSER		MOTOR TRIFASICO W22 - NEMA PREMIUM EFF CARCASA 182/4T IP55 TEFC				PREVIEW WDD			
VERIF.										
LIBER.										
FECHA LB.		WMO	Jaragua do Sul	Ingeniera del Producto			HOJA	1 / 1		

Propiedad de WEG. Reproducción prohibida sin previa autorización.