

HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente	: BADESA			
Referencia del cliente	: BADESA			
Línea del producto	: W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico		Código del producto :	12906536
			Catalog # :	00536ET3EM184TW
Carcasa	: 182/4T		Tiempo de rotor bloqueado	: 45s (frío) 25s (caliente)
Potencia	: 5 HP (3.7 kW)		Elevación de	: 80 K
Polos	: 2		temperatura⁴	: Cont.(S1)
Frecuencia	: 60 Hz		Régimen de servicio	: -20°C hasta +40°C
Tensión nominal	: 230/460 V		Temperatura ambiente	: 1000 m
Corriente nominal	: 11.8/5.90 A		Altitud	: IP55
Corriente de arranque	: 89.7/44.8 A		Gradu de protección	: IC411 - TEFC
Ip/In	: 7.6x(Cód. J)		Método de refrigeración	: F-1
Corriente en vacío	: 4.00/2.00 A		Forma constructiva	: Ambos
Rotación nominal	: 3485 rpm		Sentido de giro ¹	: 66.0 dB(A)
Resbalamiento	: 3.19 %		Nivel de ruido ²	: Partida directa
Torque nominal	: 1.04 kgfm		Método de Arranque	: 41.7 kg
Torque de arranque	: 229 %		Masa aproximada ³	
Torque máximo	: 350 %			
Clase de aislamiento	: F			
Factor de servicio	: 1.25			
Momento de inercia (J)	: 0.0094 kgm²			
Categoría	: B			
Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación
Rendimiento (%)	86.5	88.5	88.5	Tracción máxima : 63 kgf
Cos Φ	0.76	0.85	0.89	Compresión máxima : 105 kgf
		Delantero	Trasero	
Tipo de cojinete	:	6207 ZZ	6206 ZZ	
Sello	:	V'Ring	V'Ring	
Intervalo de lubricación	:	-	-	
Cantidad de lubricante	:	-	-	
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM		
Notas				
USABLE @208V 13.1A SF 1.15 SFA 15.0A				
Esta revisión substitui y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.			Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.	
(1) Mirando la punta delantera del eje del motor.				
(2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).				
(3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.				
(4) Al 100% de la carga completa.				
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2021		1 / 1	

