

HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :

Línea del producto : W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico
Código del producto : 12860693
Catalog # : 04018ET3EM324TW

Carcasa	: 324/6T	Tiempo de rotor bloqueado	: 36s (frío) 20s (caliente)
Potencia	: 40 HP (30 kW)	Elevación de	: 80 K
Polos	: 4	temperatura⁴	: Cont.(S1)
Frecuencia	: 60 Hz	Régimen de servicio	: -20°C hasta +40°C
Tensión nominal	: 230/460 V	Temperatura ambiente	: 1000 m
Corriente nominal	: 94.2/47.1 A	Altitud	: IP55
Corriente de arranque	: 575/287 A	Grado de protección	: IC411 - TEFC
Ip/In	: 6.1x(Cód. G)	Método de refrigeración	: F-1
Corriente en vacío	: 34.0/17.0 A	Forma constructiva	: Ambos
Rotación nominal	: 1770 rpm	Sentido de giro ¹	: 66.0 dB(A)
Resbalamiento	: 1.67 %	Nivel de ruido ²	: Partida directa
Torque nominal	: 119 ft.lb	Método de Arranque	: 573 lb
Torque de arranque	: 229 %	Masa aproximada ³	
Torque máximo	: 240 %		
Clase de aislamiento	: F		
Factor de servicio	: 1.25		
Momento de inercia (J)	: 9.16 sq.ft.lb		
Categoría	: B		

Potencia	25%	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación	
Rendimiento (%)	0.000	93.6	94.1	94.1	Tracción máxima	: 975 lb
Cos Φ	0.00	0.72	0.80	0.85	Compresión máxima	: 1548 lb

		<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>
Tipo de cojinete	:	6312 C3	6212 C3
Sello	:	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	:	20000 h	20000 h
Cantidad de lubricante	:	21 g	13 g
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM	

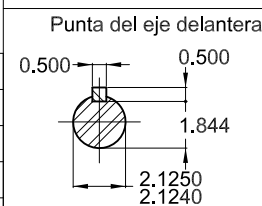
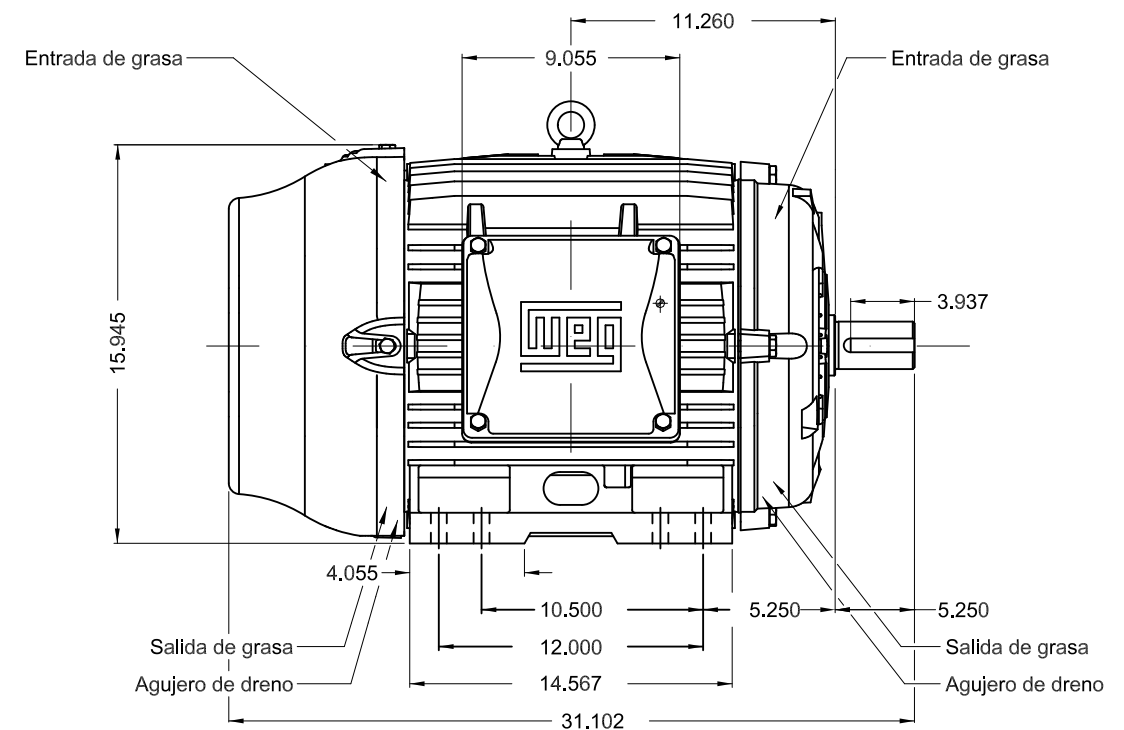
Notas
USABLE @208V 104A SF 1.15 SFA 120A

Esta revisión substitui y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor		Pagina 1 / 1		
Verificador				
Fecha	27/09/2021			



Sin tornillo nivelacion vertical
Color RAL 5009
Plan de pintura 203A
Forma constructiva NEMA F-1
Forma constructiva B3R(D)

40 HP 04 Polos 60 Hz										A
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES				EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA	VER
EJEC.	PIRWBUSER		MOTOR TRIFASICO W22 - NEMA PREMIUM EFF CARCASA 324/6T IP55 TEFC				PREVIEW WDD			
VERIF.										
LIBER.										
FECHA LB.		WMO	Jaragua do Sul		Ingeniera del Producto	HOJA	1 / 1			